

GIUNTO DI SICUREZZA RIFASATORE

GSR1 • GSR2 • GSR3 • GSR4

GSR



- Rigidità della trasmissione e assenza di giochi a giunto innestato.
- Reinnesto automatico del giunto e ripristino della trasmissione in fase.
- Precisione e costanza di intervento.
- Mantenimento nel tempo della coppia di disinnesto.
- Assenza di manutenzione.



COLOMBO FILIPPETTI SPA

COLLABORATIVE ENGINEERING

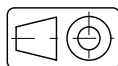
CF1200 09-06

Via Rossini, 26 I-24040 CASIRATE D'ADDA -BG -Tel 0363-3251 Fax 0363-325252  
<http://www.cofil.it> - E-mail [cofil@cofil.it](mailto:cofil@cofil.it)

Sommario	PAG
1. Generalità. ....	2
2. Funzionamento.....	2
3. Ingombri e caratteristiche.....	3
4. Regolazione della coppia.....	3
5. Posizioni di montaggio .....	4

Le unità di misura sono conformi al sistema metrico internazionale SI  
Le tolleranze generali di fabbricazione sono secondo UNI – ISO 2768-1 UNI EN 22768-1  
Illustrazioni e disegni secondo UNI 3970 (ISO 128-82)

Il metodo di rappresentazione dei disegni convenzionale



La Colombo Filippetti Spa si riserva il diritto di effettuare in qualsiasi momento modifiche utili a migliorare i propri prodotti. I valori contenuti nel presente catalogo non risultano pertanto vincolanti.

Il presente catalogo annulla e sostituisce i precedenti.

Non è ammessa la riproduzione , anche parziale , del contenuto e delle illustrazioni del presente catalogo.

### GENERALITÀ

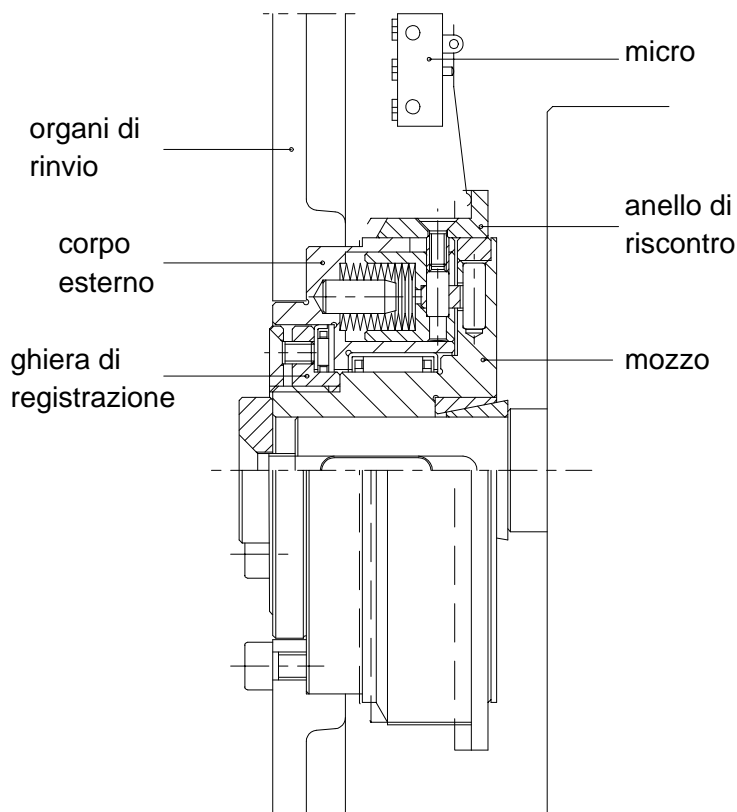
I GIUNTI DI SICUREZZA RIFASATORI della COLOMBO-FILIPPETTI sono dei limitatori di coppia studiati essenzialmente per proteggere gli INTERMITTORI CF3 dai sovraccarichi che accidentalmente

possono verificarsi nelle parti a moto intermittente durante il ciclo. Essi vengono montati sull'albero d'uscita degli INTERMITTORI CF3 e devono soddisfare le esigenze proprie della trasmissione del moto intermittente

### FUNZIONAMENTO

Nella condizione di funzionamento normale, a giunto innestato, la coppia viene trasmessa dal mozzo, montato direttamente sull'albero d'uscita dell'INTERMITTORE CF3, al corpo esterno, al quale con un sistema di calettamento a flangia si possono collegare sia gli organi di rinvio (ruote per catene, ingranaggi, alberi, ecc.) che gli organi finali a moto intermittente (piatti di tavole, bracci rotanti ecc.)

Quando nel sistema a moto intermittente si verifica un inceppamento il corpo esterno si blocca, il mozzo trainato dall'INTERMITTORE CF3 ruotando relativamente al corpo esterno disinnesta il giunto causando anche lo spostamento assiale dell'anello di riscontro. Lo spostamento dell'anello di riscontro può essere utilizzato per azionare un micro interruttore, normalmente reperibile in commercio, che interrompe il circuito d'eccitazione del teleruttore di marcia, arrestando il motore.



Dopo aver rimosso la causa che bloccando la trasmissione ha provocato il disinnesto del giunto di sicurezza è possibile ripristinare la trasmissione nei seguenti due modi:

1) Riportando indietro la trasmissione nella posizione originale.

2) Continuando la rotazione in avanti fino a compiere un giro completo dell'albero d'uscita dell'INTERMITTORE CF3.

In entrambi i casi, il GIUNTO DI SICUREZZA si reinnesta automaticamente con la trasmissione perfettamente rifasata.

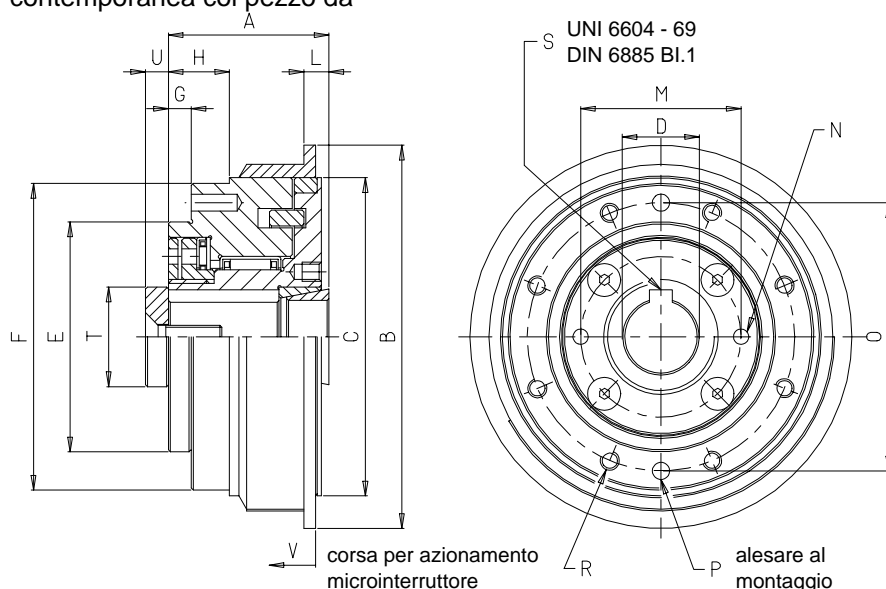
## INGOMBRI E CARATTERISTICHE

• I GIUNTI DI SICUREZZA RIFASATORI GSR possono funzionare in entrambi i sensi di rotazione con le stesse caratteristiche.

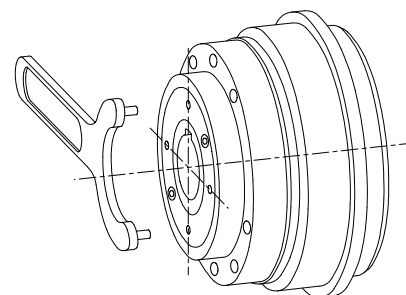
• Per i fori "P" le dimensioni indicate in tabella sono tali da consentire in fase di montaggio l'alesatura contemporanea col pezzo da

calettare. Questi due fori sono in fase con la cava linguetta del mozzo.

• Il giunto è corredato da una coppia di anelli di bloccaggio conici che assicurano un accoppiamento rigido e senza giochi con l'albero dell'INTERMITTORE CF3.



## REGOLAZIONE DELLA COPPIA



## IL GIUNTO DI SICUREZZA RIFASATORE

viene normalmente fornito tarato al valore della coppia massima dell'INTERMITTORE CF3 su cui viene applicato. Quando si presenti la necessità di modificare il valore della coppia di sgancio si deve procedere nel modo seguente:

1) Allentare le due viti frontali che si trovano sulla ghiera di registrazione.

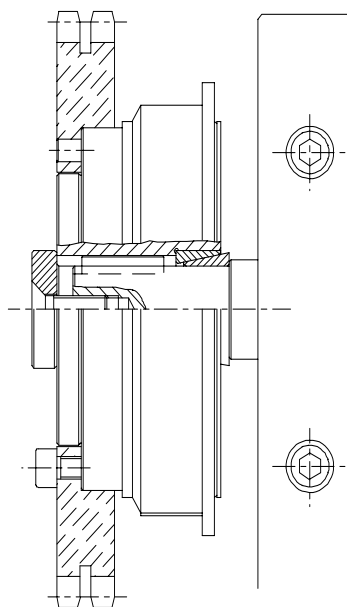
2) Con una chiave, utilizzando i quattro fori che si trovano sulla ghiera di registrazione, ruotare:

- *in senso orario*, per ottenere un aumento della coppia di disinnesto. Quando la ghiera si blocca si è raggiunto il valore massimo della coppia fornibile da quel giunto.

- *in senso antiorario*, per ottenere una diminuzione della coppia di disinnesto. La coppia minima è quella che consente di ottenere una trasmissione senza giochi. Continuando a ruotare la ghiera in senso antiorario si smonta il giunto.

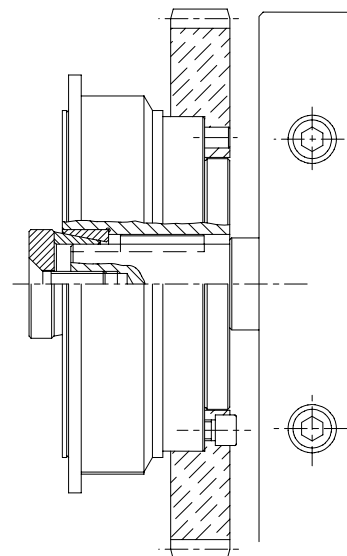
3) Dopo aver tarato il GIUNTO DI SICUREZZA alla coppia desiderata, per impedire una rotazione accidentale della ghiera si devono bloccare nuovamente le due viti di fissaggio, a questo punto il giunto è pronto per la utilizzazione.

Serie	GSR-1	GSR-2	GSR-3	GSR-4
<b>INTERMITTORE</b>	<b>65 P</b>	<b>80 P</b>	<b>105 P</b>	<b>130 P</b>
<b>A</b>	42	62	82	100
<b>B</b>	100	120	138	138
<b>C</b>	83	102	121	121
<b>D<sup>H7</sup></b>	19	28	30	42
<b>E<sup>h6</sup></b>	60	75	90	90
<b>F<sup>h6</sup></b>	80	100	120	120
<b>G</b>	6	10	10	10
<b>H</b>	16	26	30	30
<b>L~</b>	7	9.5	18	37.5
<b>M</b>	42	53	72	72
<b>N</b>	4x6	4x6	5x10	5x10
<b>O</b>	70	88	105	105
<b>P</b>	4.5x10	4.5x10	6.5x16	6.5x16
<b>R</b>	M5x10	M6x12	M8x16	M8x16
<b>S</b>	6x6	8x7	8x7	12x8
<b>T</b>	28	38	38	50
<b>U</b>	6	8	8	10
<b>V</b>	1.5	2	3	3
<b>COPPIA MAX [da N m]</b>	8	16	32	56
<b>MOMENTO D'INERZIA [Kg·m<sup>2</sup>]</b>	1.31x10 <sup>-3</sup>	3.78x10 <sup>-3</sup>	14.18x10 <sup>-3</sup>	14.49x10 <sup>-3</sup>
<b>MASSA [Kg]</b>	1.36	3.57	5.81	6.58



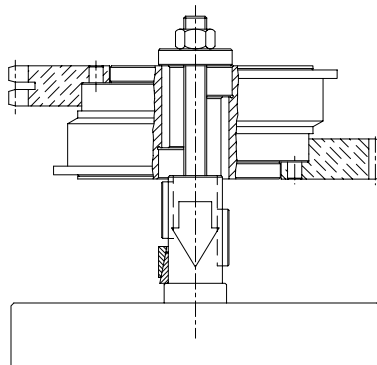
### POSIZIONI DI MONTAGGIO

I GIUNTI GSR possono essere calettati sull'albero dell'INTERMITTORE CF3 indifferentemente nelle due posizioni raffigurate a lato. Per montare e smontare il GIUNTO dall'albero non bisogna ricorrere a colpi di martello ma adottare i sistemi che sono descritti sottostanti.



#### MONTAGGIO NELLA POSIZIONE CON ATTACCO ESTERNO

- Togliere gli anelli conici dalla sede del GIUNTO e infilarli sull'albero nella posizione indicata.
- Inserire la linguetta nella sua sede sull'albero nella giusta posizione.
- Far imboccare il giunto all'albero e calettarlo, avvitando il dado sul tirante. Curare che la linguetta risulti centrata con la cava del giunto.
- Fissare il giunto all'albero con la rondella e la vite di corredo.
- Collegare al giunto gli organi di trasmissione.

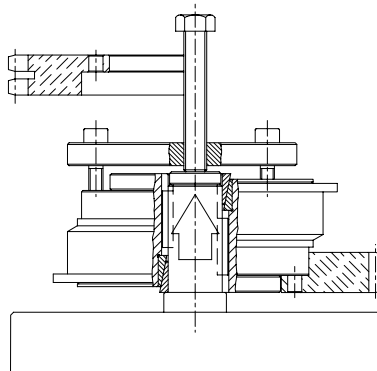


#### MONTAGGIO NELLA POSIZIONE CON ATTACCO INTERNO

- Togliere gli anelli conici dalla sede del GIUNTO e fissare allo stesso gli organi di trasmissione.
- Inserire la linguetta nella sua sede sull'albero nella giusta posizione.
- Far imboccare il giunto all'albero e calettarlo, avvitando il dado sul tirante. Curare che la linguetta risulti centrata con la cava del giunto.
- Inserire nella sede gli anelli conici e fissare il giunto all'albero con la rondella e la vite di corredo.

#### SMONTAGGIO DALLA POSIZIONE CON ATTACCO ESTERNO

- Scollegare dal giunto gli organi di trasmissione.
- Togliere la vite e la rondella che fissano il giunto all'albero.
- Utilizzando i fori filettati frontali estrarre il giunto avvitando il bullone contro l'albero.
- Togliere la linguetta dalla sede dell'albero.
- Sfilare gli anelli conici.



#### SMONTAGGIO DALLA POSIZIONE CON ATTACCO INTERNO

- Togliere la vite e la rondella che fissano il giunto all'albero.
- Utilizzando gli appositi fori di estrazione estrarre il giunto avvitando il bullone contro l'albero.
- Scollegare dal giunto gli organi di trasmissione.

N.B. I GIUNTI DI SICUREZZA GSR sono progettati al solo scopo di proteggere gli INTERMITTORI CF3 da rotture interne e non proteggono le persone o i pezzi da incidenti o danni.

## italian

### COLOMBO FILIPPETTI Torino S.r.l.

Via Massimo D'Antona,65 - Fraz. Pasta  
I-10040 RIVALTA DI TORINO (TO)  
Tel. +39 011 3972211  
Fax +39 011 3497863  
E-mail: info@cofilto.it  
<http://www.cofilto.it>

### RDB RIZZARDI S.r.l.

Via Massimo D'Antona,65 - Fraz. Pasta  
I-10040 RIVALTA DI TORINO (TO)  
Tel. +39 011 3989546  
Fax +39 011 3497863  
E-mail: rdb@cofil.it

### TECNOCAMME DI LOLLI LORELLA

Via Panigale,11  
I-40132 Bologna  
Tel. +39 051 6415568  
Fax +39 051 6419072  
E-mail: tecnocamme@cofil.it

### MOTION TECH SRL

P.zza S.Giovanni Battista,15-1  
I-35035 LISSARO di MESTRINO PD  
Tel. +39 049 9004214  
Fax +39 049 9004214  
E-mail: motion.tech@cofil.it

### WIDE AUTOMATION SRL

Via Malpasso,1340  
I-47842 S.GIOVANNI IN MARIGNANO RN  
Tel. +39 0541 827200  
Fax +39 0541 825021  
E-mail: info@wideautomation.it  
<http://www.wideautomation.it>

### CM ENGINEERING

Via G.Marconi,373  
I-65127 PESCARA PE  
Tel. +39 085 7998879  
Tel. +39 333 1035570  
Fax +39 1782766858  
E-mail: cmengineering@cofil.it  
<http://www.cmengineering.it>

### RDS di RAFFAELE DE SIMONE

Viale Cassano, 48  
I-80055 PORTICI NA  
mobile +39 338 9355024  
Fax +39 081 6076113  
E-mail: raffaele.desimone@agenziards.com

## european

### COLOMBO FILIPPETTI SPA

SUCCURSALE FRANCE  
**France**  
Bp 14-2 Rue de Bâle  
F-68180 HORBOURG WIHR CEDEX  
Tel. +33 3 89216867  
Fax +33 3 89216999  
E-mail: cofil@cofil.fr

### MIKSCH GMBH

**Germany**  
Reutlinger Strasse 5  
D-73037 GÖPPINGEN  
Tel. +49 7161 67240  
Fax +49 7161 6724-97  
E-mail: mikschi@mikschi.de  
<http://www.mikschi.de>

### PRECISION MOTION (COFIL) LTD

**Great Britain**  
PO Box 2034  
Preston - Lancashire  
PR5 9AD  
Tel. +44 (0)1772 339633  
Fax. +44 (0)1772 336362  
Email : stuart@precisionmotion.co.uk

### CUBY

TRANSMISION DE POTENCIA S.L.  
**Spain**  
C/Permanyer,34  
E-08205 SABADELL Barcellona  
Tel. +34 93 7451950  
Fax +34 93 7255079  
E-mail: info@cuby.es  
<http://www.cuby.es>



## overseas

### DAE DONG F.A. CO.LTD

**South Korea**  
1055-12 DOKSAN-DONG  
KUMCHON-KU,SEOUL  
Tel. +82 2 8071381-4  
Fax +82 2 8071385  
E-mail: ddfa@unitel.co.kr

### ENGREFER C.C.R. Ltda

**Brasile**  
Av. Paranà 3769 -  
Sorocaba- S.P.  
Fax +55 15 33251415  
E-mail: vendas@engrefer.com.br  
<http://www.engrefer.com.br>

### GEAREX CORPORATION

**Taiwan**  
NO.13, TA TUNG 1ST RD.,  
KUAN YIN IND,PARK,  
TAOYUAN HSIEN TAIPEI  
Tel. +886 26322856  
Fax +886 34831427  
E-mail: trans888@ms27.hinet.net

### INDEXING TECHNOLOGIES INC.

**U.S.A**  
P.O. BOX 252,37 Orchard St.  
RAMSEY, N.J. 07446-0252  
Tel. +1 201 9346333  
Fax +1 201 9346488  
E-mail: info@indexingtechnologies.com  
<http://www.indexingtechnologies.com>

### INDEXING TECHNOLOGIES INC.

**U.S.A.(MIDWEST OFFICE)**  
9431 West Beloit Road, Ste.212  
MILWAUKEE,WI 53227 USA  
Tel. +1 414 5453533  
Fax +1 414 5453576  
E-mail: info@indexingtechnologies.com  
<http://www.indexingtechnologies.com>

### KINETIC (China) Limited

**Hong Kong**  
Unit A9-16F., Kailey Ind.Centre,Block A,  
12 Fung Yip Street ,CHAI WAN  
Tel. +852 25055818  
Fax +852 25054260  
Guangzhou  
Tel. +86 20 32351758  
Fax +86 20 32353079  
E-mail: wendy@kineticltd.com.hk  
<http://www.kineticltd.com.hk>

### PRECISION INTERNATIONAL

**India**  
108,Aashirwad,Green Park (Main)  
NEW DELHI-110016  
Tel. +91 11 26561687  
Fax +91 11 26851390  
E-mail: precinter@vsnl.com  
<http://www.precinter.com>